श्री ईसाम सिंह: सभापति महोदय, उत्तर आया है कि वर्ष 1953 में बाढ़ से 2.290 मिलियन हैक्टेयर भूमि प्रभावित थी और क्षति. 930 मिलियन हैक्टेयर हुई ।

श्री सभापति : यह तो प्रश्न के जवाब में लिखा हुआ है जिसे सभी ने देख लिया है।

श्री ईसाम सिंह : महोदय, सन् 2002 में यह संख्या बढ़ी हुई 2.866 मिलियन हैक्टेयर और 1.266 मिलियन हैक्टेयर बतायी है। महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि राष्ट्रीय बाढ़ आयोग ने जहां वार्षिक क्षति 1347 करोड़ रूपये बताई है, इस का मतलब यह हुआ कि 67 हजार 350 करोड़ रूपए की हानि किसानों को वर्ष 1953 से आज तक हुई है, लेकिन इसमें प्रथम पंचवर्षीय योजना से नौवी पंचवर्षीय योजना तक 7485.91 करोड़ का प्रावधान बताया गया है। मैं मंत्री महोदय से जानना चाहता हूं कि क्या बाढ़ पर नियंत्रण के लिए सरकार धन की कोई विशेष व्यवस्था करेगी ?

श्री अजित सिंह: सभापति महोदय, फ्लड मैनेजमेंट स्टेट सब्जैक्ट है। वे प्रायोरिटी के हिसाब से स्कीम्स बनाते हैं। सेंटर इस में प्लानिंग कमीशन के द्वारा ही मदद करता है और टैक्नीकल एडवाइस देता है, लेकिन डायरेक्टली जो काम करना है, जैसे कि पैसा अलॉट करना है,वह स्टेट गवर्नमेंट के द्वारा ही होता है।

श्री ईसाम सिंह: महोदय, इसी से संबंधित मेरा दूसरा प्रश्न है कि उत्तर प्रदेश में ...

श्री सभापति : प्रश्न उत्तर प्रदेश का नहीं , ऑल इंडिया का है।

श्री ईसाम सिंह : महोदय, उसी से संबंधित है कि विशेषकर यमुना नदी जो सहारनपुर जिले में बहती है, तो सहारनपुर में यमुना नदी की बाढ़ को नियंत्रित करने के लिए क्या सरकार उपाय करेगी?

श्री अजित सिंह : महोदय, जैसा कि मैंने कहा स्टेट गवर्नमेंट ही इसके लिए स्कीम बनाती है और वही उसे एक्जीक्यूट करती हैं। कई बार अलग-अलग स्टेट्स ने पार्टिकुलर प्राब्लम के लिए कमीशंस बनाए हैं और प्लानिंग कमीशसन के द्वारा मदद मांगी है जिसे उसी के द्वारा दिया जा रहा है ।

MR. CHAIRMAN: Question No. 692.

Revival of Nowgong-Moirabari-Silghat Section

*692. SHRIDRUPAD BORGOHAIN: WiU the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Railways are aware of public demand for revival of Nowgong-Moirabari and Nowgong-Silghat Section metre gauge rail track by converting them into broad gauge line; and

(b) if so, what decision has been taken to revive these lines?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRINITISH KUMAR): (a) and (b) A statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) and (b) There are persistant demands for restoration of Haibargaon-Maiiabari and Senchoa-Silghat rail lines with broad gauge. The steps are being taken for restoration of these lines.

SHRI DRUPAD BORGOHAIN : Sir, I thank the hon. Minister for taking steps for the restoration of the Nowgong-Moirabari and Nowgong-Silghat Section railway line...

MR. CHAIRMAN: After thanks there is no need for any supplementary.

SHRI DRUPAD BORGOHAIN: Sir, after thanking him I have a question, only one question. I would like to know from the hon. Minister whether any survey has been done, whether funds have been allocated, and whether any Ume-rrame has been fixed to implement it

श्री नीतीश कुमार : सभापति महोदय, इस से बड़ा कोई आश्वासन हो नहीं सकता है।

श्री सभापति : फिर धन्यवाद भी दिया है।

श्री नीतीश कुमार : अब इसके आगे की बात तो आगे देखेंगे, अभी तो कदम उठा रहे हैं।

श्री सभापति : आप अगर प्रश्न पूछना चाहते हैं तो धन्यवाद वापिस लीजिए।

MR. CHAIRMAN: Q. No. 693.

Dope testing laboratories

*693. SHRI SANTOSH BAGRODIA: Will the Minister of YOUTH AFFAIRS AND SPORTS be pleased to state:

(a) whether Government have plans to upgrade its existing labs throughout the country to facilitate dope testing:

(b) if so, by when and the amount of funds allocated for the same;

(c) if not, the reasons therefor, and

(d) whether Government feel that there is a need for a state-of-the-Art lab for dope testing keeping in mind, the Afro-Asian games?

THE MINISTER OF YOUTH AFFAIRS AND SPORTS (SHRI VIKRAM VERMA): (a) to (d) A statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) Yes. Sir. The Government plans to upgrade the Dope Control Centre of the Sports Authority of India which is at present the only centre with dope testing facilities in the country. This centre is totally funded by the Gou. of